

VIETNAM



GUIA DE VIAJE



VIETNAM



Actualmente el país recibe unos 3 millones de turistas al año y los lugares más visitados son de sur a norte:- el delta del Mekong, Ho Chi Minh, Dalat, las playas de Nha Trang, Hoi An, Hue (Patrimonio de la Humanidad, 1993), Hanoi, la bahía de Ha Long (Patrimonio de la Humanidad, 1994) y las montañas de Sapa. En nuestro viaje hemos podido conocer dos Vietnam dentro de uno mismo:

- el Vietnam conocido y occidentalizado, que dispone de una importante infraestructura turística y disfruta de una amplia oferta de alojamiento, transporte, agencias de viaje y una población orientada totalmente al turismo que te hace sentir literalmente ahogado.
- el Vietnam rural y poco conocido, lejos de la fiebre turística, de más difícil y costoso acceso, con una población amable y extremadamente sociable. próspera con riquezas inmensas aún por desarrollarse.

VISA

Se requiere tener un visado de entrada antes de la salida o tener un visado pre-aprobado de entrada (El sello de visado será emitido a la llegada en Aeropuerto Internacional de Vietnam) suministrado antes de la llegada en Vietnam



ADUANA

Al entrar a Vietnam: Visitantes están autorizados a llevar en el deber de los siguientes elementos libres de impuestos: 20 piezas de cigarrillos, 50 piezas de cigarreros, 159 gramos de tabaco, 1,5 litros de licor, y otros artículos (no son artículos prohibidos). Los objetos que no pueden llevarse a Vietnam son armas, municiones, explosivo, cualquier tipo de petardo, opio y droga, químicos tóxicos, materiales culturales inadecuadas para la sociedad vietnamita (publicación, películas y fotos sediciosas pornográficas), juguetes dañidos para niños. Si violentan esas reglas, serán sancionados según las leyes vietnamitas.



MONEDA

Tras la reunificación de Vietnam, se abolió el piastre, la moneda del sur. La unidad monetaria de Vietnam es el nuevo đồng de 100 xu (en 1997, 11.359,40 nuevos đồngs equivalían a 1 dólar estadounidense). El Banco Estatal de Vietnam (1951), con sede en Hanoi, es el banco emisor de la moneda. En la década de 1990 el gobierno fundó cuatro bancos comerciales y se introdujeron reglamentaciones que permitían a los bancos extranjeros operar en el país.



TRANSPORTE DOMESTICO

Los años de la guerra dejaron su impronta en el sistema de transportes de Vietnam. Desde el final del conflicto, los esfuerzos se han centrado en comunicar el norte con el sur. El transporte de vehículos, que es más fácil a lo largo de la línea costera, estaba constituido por una red (cifras de 1996) de 93.300 km de carreteras, de los que el 25% está pavimentado. El ferrocarril tenía en el mismo periodo 2.832 km de vías en funcionamiento, en especial en el norte, salvo la línea de 1.730 km que une Hanoi con Ho Chi Minh. Las líneas costeras del país y los ríos Mekong y Rojo, así como los pequeños cursos fluviales y canales navegables, facilitan un transporte por vías acuáticas muy poco costoso. Los principales puertos que se utilizan para el transporte internacional de mercancías son los puertos de Haiphong, Da Nang y Ho Chi Minh. Los vuelos nacionales unen varias ciudades de Vietnam y la compañía aérea Vietnam Airlines presta tanto servicios nacionales como internacionales. En Ho Chi Minh y Hanoi (Noi Bai) hay aeropuertos internacionales



Barco. Una forma distinta de disfrutar de la belleza natural del país y del contacto con la gente local es tomar barcos para ciertas rutas. Una que recomendamos de forma especial es el ferry de Haiphong a Hong Gai o viceversa. Éste navega el río Cam, que conecta la ciudad de Haiphong con la bahía de Ha Long, y cruza esta bahía por entre las islas del parque nacional Cat Ba. La lentitud de la navegación permite disfrutar, entre otros, de la belleza del color turquesa de las aguas, los islotes de origen calcáreo e, incluso, ver navegar algún viejo sampan. También en el delta del Mekong existe la oportunidad de desplazarse en barco entre poblaciones por la gran cantidad de canales que forma el propio delta de este mítico río.



Bicicleta. Puesto que alquilar una bicicleta (las mejores son las chinas) es fácil y barato, éste es un medio de transporte muy útil, especialmente en ciudades de tamaño pequeño o mediano, o para llevar a cabo excursiones a puntos no demasiado lejanos. Pero nos deberemos acostumbrar a las costumbres locales a la hora de conducir por sus calles.



PROPINAS

En Vietnam no se espera propina pero es muy bien recibida. Es posible que en los hoteles de categoría y en algunos restaurantes redondeen la factura con un 5% más por el servicio añadido. Está bien visto dejar una pequeña donación al final de la visita en una Pagoda, especialmente si el monje ha hecho de guía.



ROPA

Ropa recomendada: Ropa ligera, lavable y de fibras naturales, cómoda tipo sport. Un chubasquero y alguna prenda de abrigo para regiones de montaña y locales con aire acondicionado. Debido a que para entrar en los templos es necesario llevar las piernas cubiertas es conveniente llevar un pareo para poder cubrirse convenientemente; del mismo modo, la utilización de calzado que pueda quitarse con facilidad resulta conveniente para el acceso a los mismos.

Gafas de sol, cremas de alta protección solar y sombrero resultarán de utilidad en las estancias en las zonas de playa.



Ao Dai es el traje nacional de los vietnamitas. Las mujeres de todo el país llevan sombreros cónicos para protegerse del sol o como paraguas cuando llueve. Si se observa a contraluz, un buen sombrero debe llevar entre las capas de paja pequeños trozos de papel, los mejores son los de la ciudad de Hue. Hanoi y Ho Chi Minh son dos buenas ciudades donde encontrar ropa de moda.



ELECTRICIDAD



Mayoritariamente de 220 Voltios, pero también hay tomas de 110 Voltios. Desgraciadamente el tamaño de la toma de corriente de la pared no indica su voltaje. En el sur las tomas son de las de tipo americano (clavija plana) y casi todas tienen 220V; en el norte suelen ser de clavijas redondas

POBLACION

Los vietnamitas, emparentados con los chinos meridionales, constituyen el mayor grupo étnico de Vietnam y representan aproximadamente el 88% de la población total; el resto son miembros de unas 53 minorías étnicas que se concentran sobre todo en las regiones montañosas. El número de chinos ha descendido con fuerza a raíz de la emigración, provocada por la guerra con China a finales de la década de los años setenta



HORARIO COMERCIAL

Bancos: 08:30 a 15:30, Lunes a Viernes; 08:30 a 11:30, Sábados.
Oficina de Correos: 08:00 a 17:00, Lunes a Sábados; las oficinas locales de correos pueden cerrar más temprano en sábados.
Oficinas del gobierno: 08:30 a 16:30, lunes a viernes.
Oficinas: 08:30 a 16:30, Lunes a Viernes.
Tiendas: 09:30 a 21:30, diario; muchas tiendas cierran en domingo.



RELIGION

Históricamente el país es predominantemente budista, vestigio de la influencia china. Al budismo Mahayana, se han añadido las nuevas creencias de Cao Dai y Hoa Hao. Los credos filosóficos del confucianismo y taoísmo, junto con la religión china relacionada con ellos, también son importantes. En el país se estima que hay unos 4,5 millones de católicos.



LENGUAS OFICIALES Y HABLADAS

La mayoría de la población habla el vietnamita, que es la lengua oficial. El uso del francés, un vestigio de la época colonial, es cada vez menos frecuente. Algunos vietnamitas que viven en zonas urbanas hablan otras lenguas, como inglés o ruso. En el interior es donde más se hablan el khmer, cham y montagnard. En los últimos años, debido al éxodo de la población china, la utilización de su lengua, que en un tiempo fue algo muy generalizado, ha descendido, aunque aún continúa manteniendo su importancia histórica y cultural.

Instituciones culturales Hasta la conquista de Francia en el siglo XIX, en la vida cultural de Vietnam era patente la influencia de China. Con la presencia francesa la cultura tradicional fue adquiriendo un tinte occidental. Tras la reunificación, el gobierno expresó su deseo de librar a la vida vietnamita de las influencias occidentales, pero esta política se ha flexibilizado desde entonces.

Se fundaron dos importantes museos de cultura vietnamita, uno en Hanoi, en 1958, y otro en Ho Chi Minh, en 1977. En 1919 se fundó la Biblioteca Nacional en Hanoi; en 1976 se inauguró su réplica en Ho Chi Minh.



GOBIERNO GOBIERNO

Históricamente el país es predominantemente budista, vestigio de la influencia china. Al budismo Mahayana, se han añadido las nuevas creencias de Cao Dai y Hoa Hao. Los credos filosóficos del confucianismo y taoísmo, junto con la religión china relacionada con ellos, también son importantes. En el país se estima que hay unos 4,5 millones de católicos.



RECURSOS NATURALES

Las tierras altas del norte de Vietnam albergan minerales de alto valor, como hierro, antracita, cinc, cromo, estaño y apatito. Frente a la costa se han descubierto yacimientos de petróleo y gas natural.



ANTRACITA - FOTOGRAFIA DE T. HAN, VN



FLORA Y FAUNA

Todo el país aparece cubierto por una frondosa vegetación, con la excepción de los lugares en que el paisaje ha sido roturado. Entre las plantas típicas de la vegetación mixta de la selva pluvial figuran una gran variedad de pinos, árboles de grandes hojas, plantas trepadoras y bambú. Los densos manglares que bordean los afluentes de los deltas impiden a menudo el acceso a los bordes del agua. En la selva pluvial tropical viven grandes mamíferos, como los elefantes, ciervos, osos, tigres y leopardos. Por todo el país pueden verse también animales más pequeños como monos, liebres, ardillas y nutrias. También son originarios del país reptiles como cocodrilos, serpientes y lagartos, así como una gran variedad de pájaros.



CIUDADES PRINCIPALES

La mayor parte de los centros urbanos están situados en la parte meridional del país. La única ciudad importante que no está situada en la costa es la capital, Hanoi (1.247.000 habitantes en 1995). Otras ciudades destacadas son Ciudad Ho Chi Minh, antigua Saigón (3.555.000); Haiphong (1.447.523, habitantes en el área metropolitana), el puerto de Hanoi; Da Nang (369.734), junto a la antigua ciudad de Huê (260.489). Antiguamente, el gobierno trató de invertir la corriente migratoria del campo a la ciudad y para ello estableció nuevas zonas de desarrollo económico en las áreas rurales y obligó a los habitantes de la ciudad a desplazarse hacia estas zonas.

HANOI



Hanoi[1] (en vietnamita: Hà Nội) es la ciudad capital de Vietnam. Tiene una población estimada de 3.145.300 habitantes (en 2005). Anteriormente fue la capital de Vietnam del Norte de 1954 a 1976. La ciudad se encuentra ubicada en la orilla derecha del río Rojo. Su industria incluye la fabricación de herramientas, químicos y artesanías.

Fue centro administrativo de Chinapoto bajo el sistema colonial que este país estableció a partir de la dinastía Han. Hanói fue ocupado por los franceses en 1873 e inició una transformación urbanística de corte occidental. Asimismo, se convirtió en la capital de la Indochina francesa en 1887.



HO CHI MINH



Ciudad Ho Chi Minh^[1] (en vietnamita, Thành Phố Hồ Chí Minh; antiguamente Saigón, en vietnamita, Sài Gòn) es la ciudad más grande de Vietnam. Situada al oeste de la desembocadura del río Saigón y al norte del delta del río Mekong. Bajo el nombre jemer Preah Nokor Khmer, fue el principal puerto de Camboya antes de que dicha región fuera anexada por los vietnamitas durante el siglo XVII. Bajo el nombre de Saigón fue la capital de la colonia francesa de Cochinchina y luego pasó a ser la capital de Vietnam del Sur después de la independencia, entre 1954 y 1975. En 1975 la ciudad de Saigón fue unida a la provincia circundante de Gia Định y se le dio el nombre actual de Ciudad Hồ Chí Minh, aunque aquel continúa siendo utilizado de manera popular.

La ciudad se encuentra situada a 60 kilómetros del mar de la China Meridional,^[2] a 1.760 kilómetros al sur de Hanói, la capital del país y a menos de 300 kilómetros al sureste de Nom Pen, la capital de Camboya.

El área metropolitana consiste además de la propia Ciudad Ho Chi Minh en las poblaciones de Thủ Đức, Dĩ An, Biên Hòa y numerosas poblaciones vecinas, lo que suma una población total de 9 millones de personas.^[3] siendo así una de las metrópolis más grandes del Sudeste Asiático.

La población de lo que hoy es la ciudad de Ho Chi Minh comienza antes de la llegada de los vietnamitas cuando todo el territorio de lo que hoy es el sur de Vietnam era parte de Camboya. Se trataba del delta del río Mekong poblado por aldeas pesqueras, pero sin una importancia real para Camboya. El territorio fue donado a los vietnamitas gracias a un intercambio entre el

